

## Pytanie:

Witam,

i żywię nadzieję, że Pani Wójt upubliczni moje pytanie, które dotyczy: ZABRANIA 23% ulgi na przejazd SENIORÓW komunikacją powiatową mieszkańców Gminy Świdnica

Najważniejsza zmiana informacja z Gazeta Gminna Nr 1/26:

• Ulgę w wysokości 75% dla osób powyżej 70. roku życia zastępuje się ulgą w wysokości 52% oraz Emeryci i Renciści – 52% ulgi na bilet jednorazowy.

Stając, przede wszystkim w obronie słabszych osób starszych, należy nazwać nas po imieniu SENIORZY.

No, rzeczywiście dla Rady Gminy i Wójt Gminy Świdnica to najważniejsze zmiany, które publikowane były również na stronie Internetowej Gminy. Trudno znaleźć słowa oburzenia jakie zgotowała Rada Gminy Świdnica oraz wykonawca Uchwały Wójt Gminy Świdnica mieszkańcom Gminy, a co za tym idzie wszystkim Sołectwom:

1. Buchałów 2. Drzonów 3. Grabowiec 4. Koźła 5. Letnica 6. Lipno  
7. Piaski 8. Radomia 9. Słone 10. Świdnica 11. Wilkanowo

Można odnieść wrażenie, że oba organy administracji Gminy Świdnica nie zrobiły nic, aby obronić najslabszą grupę mieszkańców Gminy, ponieważ Uchwała NR VII.1.2025 ZGROMADZENIA ZIELONOGÓRSKIEGO ZWIĄZKU POWIATOWO – GMINNEGO z dnia 20 sierpnia 2025 r, oraz Uchwała NR XVIII/119/2025 RADY GMINY ŚWIDNICA z dnia 26 listopada 2025 r, zawierają daty, która dały naprawdę dużo czasu, aby zastanowić się, a szczególności pochylić nad tematem i dostosować tę kwestię do zasobów finansowych budżetu Gminy i podjąć stosowną Uchwałę. Z pewnością ani Rada Gminy ani Wójt Gminy Świdnica nie zrobili w tej kwestii nic co by obroniło bezwzględną decyzję zgromadzenia Zielonogórskiego Związku Powiatowo – Gminnego (ZZP-G).

Czym się kierowano tj. Rada Gminy i Wójt Świdnica, czy podjęta decyzja była bezdyskusyjna wiążąca, to bardzo proszę wyjaśnić całej społeczności Gminy Świdnica.

Można odnieść wrażenie, że na koniec swojej kadencji poszukuje Wójt środki finansowe i nie wiadomo na co, ale wiadomo, że zabiera dofinansowanie najuboższej grupie społecznej Gminy Świdnica.

Proszę wskazać przede wszystkim przeprowadzoną analizę ekonomiczną, która była podstawą (bo należy tak rozumieć, że różnica 48% ponosi gmina), do zmiany dotacji do biletów przejazdowych mieszkańców z grupy emeryt, rencista czy osoby które ukończyły wiek 70+. Gmina jest niezależnym Organem samorządowym i nie może ślepo poddawać się Uchwałą ZZP-G. Należy bronić mieszkańców i dać im odczuć, że ktoś o nich dba. Jakie środki były przeznaczone w budżecie na rok 2024 i 2025, bo to powinna być podstawa do analizy ekonomicznej zabierania dotacji do biletów jednorazowych tej grupy mieszkańców Gminy Świdnica. Nietrudno chyba jest zaplanować w budżecie gminnym środki finansowe przeznaczone na dopłaty do ulgowych przejazdów komunikacją powiatową, jak również przewidzieć, ile osób dołączy w danym roku do kosztów ulgi. Każda Gmina i Miasto Powiatowe ma prawo samo kształtować i decydować jakie zastosować ulgi dla swoich mieszkańców i nic do tej decyzji Zielonogórskiemu Związkowi Powiatowo – Gminnego.

Jak można tak traktować mieszkańców, którzy z pewnością w wyborach na wójta oddali swój głos i cóż im z tego przyszło. Zabiera, uszczupla Wójt portfele najuboższych mieszkańców, którzy z pewnością nienagminnie wykorzystywali czy naciągali przejazdy komunikacją powiatową.

Pragnę przypomnieć, bo być Rada Gminy i Wójt Gminy Świdnica a szczególności władarze ZZP-G nie są zorientowani, iż w niemal całej Polsce grupa emerytów, rencistów korzysta z ulgowych przejazdów komunikacji miejskiej oraz PKP, a osoby, które ukończyły wiek 70+ korzystają z darmowych przejazdów komunikacji miejskiej w danych miście w całym kraju. Chociażby najbliższej okolicy Zielona Góra osoby, które ukończyły wiek 70 lat korzystają z darmowych przejazdów na wszystkich liniach komunikacji miejskiej.

W historii od powstania Zielonogórskie Komunikacji Powiatowej z siedzibą Świdnica i możliwości korzystania z tej komunikacji nie zauważyłam, aby mieszkańcy nadużywali przejazdy ulgowe i nabywali bezprawnie bilety ulgowe. Jeżeli, ktoś zechciałby udowodnić, iż zakładając

hipotetycznie, że Wójt przedstawi, iż wydanych legitymacji do roku 2025 było jakaś liczba, a hipotetyczna analiza wykazała, że przeznaczone środki finansowe na dotację do przejazdów dla osób uprawnionych (zakładając, iż była ustalona pula środków na ten cel), była nieadekwatna do przeznaczonych środków, to spieszę z wyjaśnić, że w długoletnim podróżowaniu przynajmniej raz lub dwa razy w tygodniu (a może i nawet nie), nie zauważyłam, aby osoby starsze, które korzystały z przejazdów kupowały bilety ulgowe nie mając do tego uprawnień –z obowiązującą wówczas aktualną legitymacją ze ZDJĘCIEM. A, już z pewnością nigdy, ale to przenigdy kierowca autobusu nie poprosił żadnego pasażera do okazania legitymacji uprawniającej do przejazdu ulgowego. To z pewnością nie jest wina pasażera, ale kierowcy, który być może, gdyby sprawdzał uprawnienie do skorzystania ulgi, poprawiłby finanse Gminy czy ZKP. Trudno bowiem raczej pojąć i uwierzyć, że to ZKP ponosi koszty ulgi wszystkim podróżującym pasażerów komunikacją powiatową.

Dziwne, że Pani jako Wójt przystała na Uchwałę ZPP-G, która nie powinna być taka bezwzględna i wiążąca i nie dająca się obronić bez uzgodnień z organami Gminy. Argument ZPP-G, iż należy ujednoczyć wszystkim grupom ulgi do 52% jest dalece niestosowny i trąca głęboką komuną totalitarnej z przeszłości, w której wszyscy są niewolnikami despotycznego reżimu ZPP-G, jak niemal w książce George'a Orwella „1984”

Kwestia dokumentów, jakim prawem mieszkańcy Gminy Świdnica przy wchodzeniu do autobusu, mają okazywać dowód osobisty wraz z nową legitymacją-niestety BEZ UMIESZCZONEGO ZDJĘCIA osoby uprawnionej, która korzysta z ulgi na przejazd komunikacją powiatową..

Dlaczego Wójt zgodziła się na takie uwarunkowania?. Wystarczyło, a nawet wręcz zaproponować, iż nowa legitymacja powinna być zaopatrzona zdjęciem osoby uprawnionej do przejazdu ulgowego i to urzędnik Gminy odpowiedzialny byłby wystawiając nową legitymację (tak jak było dotychczas), a nie pozwolić, aby legitymować się przed kierowcą, może jeszcze będzie brał do ręki oba dokumenty i je przeglądał. Proszę wybaczyć, Pani Wójt, ale nie dba Pani o nasze bezpieczeństwo osób starszych oraz o szacunek do seniorów mieszkańców Gminy Świdnica, Uzasadnieniem tego jest, zagrożenie dla seniorów osób w podeszłym wieku, bo o takich mowa i nie wszyscy są sprawni. Po pierwsze nasila to stres u starszej osoby, która w jednej ręce trzyma pieniądze i ewentualną resztę, którą kierowca wyda, a w drugiej ręce należy trzymać oba dokumenty. Po drugie zwiastuje to z pewnością wypadanie-gubienie dokumentów. Zabrakło zwykłej empatii do osób starszych i zrozumienia dla całej idei dopłat do przejazdów ulgowych dla tej grupy.

Tak kategorycznie Gmina Świdnica zgodziła się na tak i idiotyczne bezwarunkowe warunki ZPP-G, które niczym nie są uzasadnione, aby zgadzać się na ujednoczenie ulgi 52% z dotychczasowej 75% oraz już kompletnie niezrozumiałe jest okazywanie obu naszych dokumentów tożsamości kierowcy autobusu.

Tak, już na marginesie, uchwałą Gmina Świdnica udziela pomocy finansowej Powiatowi Zielonogórkowskiemu

w wysokości 19.980,00 złotych (słownie: dziewiętnaście tysięcy dziewięćset osiemdziesiąt złotych 00/100)

z przeznaczeniem na zadania bieżące związane z zatrudnieniem Powiatowego Konserwatora Zabytków?

A brakuje na dofinansowanie ulgi do biletów komunikacji powiatowej dla seniorów, a więc najsłabszej grupy mieszkańców.

Czy naprawdę Gmina Świdnica, która głosi: „ TU warto być, TU warto żyć!” wykrzyknik pasuje. jest taka dobra aby tu być i żyć, wyraźnie można by ulać to jako pusty slogan. Co Pani Wójt i Rada Gminy na to?.

Reasumując, proszę o dokładną przeprowadzoną analizę ekonomiczną jakie środki finansowe były przeznaczone w budżecie, i wykorzystanych środków finansowych na ulgowe przejazdy uprawnionych mieszkańców Gminy Świdnica z podziałem na stosowane zniżki. Czym się kierowano, aby zmniejszyć dotację

z 75% na 52%. Zabieranie dotacji dla najsłabszej grupy mieszkańców można uznać, za brak szacunku dla tej grupy mieszkańców. Również dziw bierze mnie i myślę, że dużą grupę mieszkańców, że nasi Radni Gminy, którzy są również wybierani przez mieszkańców naszej Gminy oraz Sołtysi, nie zadbali i nie obronili tą karygodną uchwałę ZPP-G, nie mówiąc już o ochronie tej grupy mieszkańców. Należy zadać pytanie, dlaczego nikt nie stanął w obronie kategorycznej decyzji ZPP-G o zastosowaniu ujednoczeniu zniżek 52%. gdzie jest

Stowarzyszenie Emerytów oraz Klub Seniora, którzy nie stanęli w obronie tej najsłabszej grupy mieszkańców.

Na ile Uchwała NR VII.1.2025 ZGROMADZENIA ZIELONOGÓRSKIEGO ZWIĄZKU POWIATOWO – GMINNEGO z dnia 20 sierpnia 2025 r, w sprawie wprowadzenia ulgi przy zakupie usługi przewozowej w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Zielonogórski Związek Powiatowo-Gminy, może być wiążąca dla Wójta Gminy Świdnicy oraz Rady Gminy. Chyba się nie mylę, ale DOTACJE do ulg na jednorazowe przejazdy są dotowane z budżetu Gminy. Proszę mieszkańcom Gminy Świdnica wyjaśnić tę kwestie.

Każda Gmina kieruje się własnymi Uchwałami i nie musi koniecznie akceptować ustalonych procentów zniżek zastosowanych przez ZZZP-G. Proszę wybaczyć, ale gdzie my żyjemy, przesłanki jakie zastosował ZZZP-G czynią je prawie, że jakbyśmy cofali się do czasów komunistycznych. Narzucanie i dostosowywanie się do Uchwały ZZZP-G jest dalece niestosowne i przyjęcie przez Radę Gminy UCHWAŁY NR XVIII/119/2025 RADY GMINY ŚWIDNICA z dnia 26 listopada 2025 r. w sprawie uchylenia uchwały w sprawie ulg dla korzystających z lokalnego transportu zbiorowego na terenie gminy Świdnica i powierzenie wykonania Wójt jest dalece krzywdzące, co by nie nazwać niestosowne i niesprawiedliwe dla emerytów i rencistów oraz osób które osiągnęły wiek 70+.

Chyba nie mylę się, że ZKP nie ponosi różnicy z 100% tj. 48% ze swoich przychodów, tylko dotację -koszty ulgi 48% ponosi Gmina Świdnica dla swoich mieszkańców, i dokonuje przelewu środków budżetowych do ZKP, które są zarezerwowane na ten cel. Trudno zrozumieć jak Rada Gminy, w której zasiadają członkowie wybierani przez mieszkańców Gminy Świdnica oraz Wójt jak również Sołtysi Sołectw nie zadbali o obronę słabej społecznie grupy mieszkańców. Uszczuplili bowiem portfel tej grupie mieszkańców, którzy nie korzystają nagminnie z ulg, a z pewnością korzystają z tych przejazdów jeżdżąc do przychodni lekarskich lub w innych celach z pewnością nie nadużywają ulg.

Pani Wójt i szanowna Rada Gminy, proszę o wyjaśnienie czy rzeczywiście brakuje środków finansowych na potrzeby osób starszych przeznaczonych na dotację do ulg przejazdem komunikacją ZKP? Nie zgadzamy się jako SENIORZY na takie traktowanie.

Z poważaniem  
Janina Kmiecik  
zainteresowana tematem mieszkanka Gminy Świdnica

## **Odpowiedź:**

**Szanowna Pani,**

W nawiązaniu do Pani uwag dotyczących zmiany ulg dla osób powyżej 70 roku życia na przejazdy Zielonogórską Komunikacją Powiatową dla mieszkańców Gminy Świdnica, uprzejmie informuję, że intencją wprowadzenia tego rodzaju zmiany było tylko i wyłącznie ujednoczenie zasad obowiązujących w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Zielonogórski Związek Powiatowo-Gminy.

W tym miejscu chciałabym podkreślić, że Zielonogórski Związek Powiatowo-Gminny został utworzony w celu organizowania zadań związanych z publicznym transportem zbiorowym, którego m. in. Gmina Świdnica jest członkiem. Gmina uczestniczy w pracach Związku oraz w procesie podejmowania decyzji dotyczących funkcjonowania komunikacji powiatowo-gminnej, a decyzje w Związku podejmowane są kolegiально przez wszystkich członków.

Ulgi w komunikacji publicznej są współfinansowane ze środków samorządowych. Każde zwiększenie poziomu ulgi oznacza konieczność pokrycia różnicy w cenie biletu z budżetu jednostek samorządu terytorialnego, dlatego przy podejmowaniu decyzji konieczne jest uwzględnienie realnych możliwości finansowych wszystkich członków Zielonogórskiego Związku Powiatowo-Gminnego.

Przedstawiona w piśmie ocena dotycząca kontroli uprawnień do ulg ma charakter indywidualnej obserwacji i nie stanowi podstawy do formułowania ogólnych wniosków całego systemu. Obowiązek weryfikacji uprawnień do przejazdów ulgowych spoczywa na przewoźniku oraz osobach uprawnionych do kontroli biletów. Wprowadzenie nowych dokumentów potwierdzających uprawnienie do ulgi jest elementem ujednoczenia zasad obowiązujących w całym systemie komunikacji powiatowo-gminnej.

Na zakończenie pragnę podkreślić, że dobro mieszkańców gminy, w tym osób starszych, pozostaje istotnym elementem podejmowanych działań samorządu. W związku z tym od momentu powstania Zielonogórskiej Komunikacji Powiatowej m. in. nie nastąpił wzrost cen biletów za korzystanie z publicznego transportu zbiorowego. Co prawda skutkiem wprowadzenia zmian w ulgach dla osób powyżej 70 roku życia, korzystających w publicznego transportu zbiorowego był wzrost ceny biletów, ale tylko o ok. 1 zł.

Z poważaniem

z up. Wójta  
Anita Nowak  
Sekretarz Gminy