Pytanie:

Dzień dobry,
Niestety ale dalej będę drążył temat komunikacji na linii Zielona Góra - Drzonów. Odpowiedzi pani Wójt są troszkę ogólne jak z wiecu wyborczego. A ja proszę o jasne i proste odpowiedzi jak dla prostego człowieka na następujące pytania:
- kto, jaka firma i na jakiej podstawie zajmuje się analizą obłożenia autobusów i potokiem podróżnych i układaniem rozkładu jazdy? Czy to jest po prostu czyjeś "widzimisię"?
- dlaczego opłaca się puszczać puste autobusy na inne linie, a do Drzonowa już nie?
- dlaczego pomimo pustych autobusów na innych liniach daje się dodatkowe połączenia i się je jeszcze dogęszcza, a na linii na Drzonów już nie?
- dlaczego nie uwzględnia się, że inne miejscowości w gminie mają jeszcze inną komunikację czy to PKS czy PKP, a miejscowości na linii do Drzonowa tego nie mają, i w weekendy mieszkańcy Drzonowa, Orzewa i Radomi są wykluczeni komunikacyjnie, a inni mieszkańcy gminy mogą wybierać do woli?
- dlaczego uzgodnienia kursów na linii do Drzonowa są problemem, a na pozostałych liniach już nie są?
Proszę o jasne i konkretne odpowiedzi a nie rozmywanie, bo proszę wybaczyć ale w obietnice gminne już nie wierzę.

Pozdrawiam

Robert Krasowski

Odpowiedź:

Szanowny Panie,
w odpowiedzi na Pana pytanie informuję, że:

1. Analizą obłożenia autobusów i potokiem podróżnych zajmuje się Zielonogórski Związek Powiatowo-Gminny z siedzibą w Czerwieńsku, na podstawie danych dotyczących frekwencji pasażerów, analizy zapotrzebowania oraz możliwości organizacyjnych i finansowych.

2. Nie wiem, skąd czerpie Pan wiedzę na temat pustych autobusów na innych liniach.

3. Nie uważam, żeby tak było. Poszczególne linie różnią się liczbą pasażerów. Tam, gdzie frekwencja jest wyższa, kursy są utrzymywane lub wzmacniane. Na linii Zielona Góra-Drzonów liczba pasażerów jest niższa, co bezpośrednio wpływa na ofertę.

4. Mieszkańcy miejscowości Drzonów będą mieli wprowadzone kursy weekendowe od stycznia 2026 r.

5. Każda linia komunikacyjna jest oceniana indywidualnie pod względem liczby przewożonych pasażerów. Linie o wyższej frekwencji mają utrzymywaną ofertę przewozową, natomiast na liniach o niższym obłożeniu kursy podlegają ograniczeniom.

Z poważaniem
Izabela Mazurkiewicz-Kąkol
Wójt Gminy Świdnica